

Zeitlicher Ablauf (Skipper-Training - 120 Minuten)

0. Begrüßung & Einführung - 5 Min
1. Törnvorbereitung & Planung - 10-15 Min
2. Sicherheitseinweisung & Knotenkunde - 15-20 Min
3. Hafenmanöver - 30 Min
4. Manövertraining in Strömung - 40 Min
5. Abschluss & Ausblick - 5 Min

0. Begrüßung und Einführung (ca. 5 Minuten)

- [] Teilnehmer begrüßen, lockerer Einstieg
- [] Fragen: Erfahrung nach dem Sportbootführerschein? Bereits auf dem Rhein gefahren? Spezifische Wünsche?
- [] Ablauf des Trainings vorstellen: 1. Törnvorbereitung, 2. Sicherheitseinweisung, 3. Hafenmanöver, 4. Manövertraining
- [] Hinweis: Verantwortung des Schiffsführers - Spaß & Notsituation liegen nah beieinander

1. Törnvorbereitung & Planung (ca. 10-15 Minuten)

- [] Spaßtag kann schnell zur Notsituation werden (Propeller, Überbordgehen, Alkohol, Maschinenausfall)
- [] Revierkunde Rhein: Berufsschiffahrt, Strömung, Kribben, Wellengang, Untiefen, Treibgut
- [] Wasserski-/Jetskistrecken prüfen (ELWIS)
- [] Wetter: Wasserstand, Strömung, niemals bei Gewitter fahren
- [] Antrieb erkennen: Außenborder, Z-Antrieb oder Welle
- [] Rettungsmittel prüfen: Westen, Tube-Westen, Feuerlöscher, Leinen, Rettungsring, Bootshaken, Fanfare, Flagge, Bilgenpumpe, Pütz

2. Sicherheitseinweisung & Knotenkunde (ca. 15-20 Minuten)

- [] Sicherheitsausrüstung zeigen: Westen, Funkgerät, rote Flagge, Schallsignale
- [] Notfallkommunikation: 1x lang = Achtung, 4x kurz = Manövrierunfähig
- [] Verhalten bei Maschinenausfall: Crew beruhigen, Anker setzen, Signale, Polizei/Revierzentrale informieren
- [] Motorbedienung: Quickstop, Batteriespannung, Leerlauf, Trimmung
- [] Vier Knoten üben: Fenderknoten, Klampe belegen, Kreuzpoller, Palstek oder 1½ Rundtörn mit zwei halben Schlägen

3. Hafenmanöver (ca. 30 Minuten)

- Fender und Leinen vorbereiten
- An-/Ablegen längsseits (gegen Strom), in der Box
- Leinen- & Springtechniken: Auf Slip, fieren, dichtholen
- Vorspring & Achterspring bei aufländigem Wind
- Kommunikation & Aufgabenverteilung klären

4. Manövertraining in der Strömung (ca. 40 Minuten)

- Fahren am Rand der Fahrrinne, Abstand halten
- Fahrrinne zügig & sicher queren
- Trimmung beim Beschleunigen/Bremsen
- Untiefen & Kribben beachten (Innenkurven meiden)
- Ausweichregeln: Wir weichen allen aus (auch Ruderer)
- Durch Wellen der Berufsschiffahrt fahren
- Ferry Gliding üben
- Mensch-über-Bord (mit Boje) üben
- Maschinenausfall: aus Fahrrinne, Anker, Signale, Info an Revierzentrale
- Ankermanöver zwischen Kribben, Schwojkeis beachten

5. Abschluss & Ausblick (ca. 5 Minuten)

- Kurze Reflexion: Was lief gut? Was bleibt offen?
- Hinweis auf weiterführende Trainings: Schleusentraining, Wakeboard/Wasserski
- Bewertung einholen